Esta publicação faz parte de uma série de folhetos intitulada "DICAS DO CONPET" e tem como objetivo difundir métodos e técnicas de uso racional de óleo diesel no transporte de carga.

Faz parte do ECO-RODO, Projeto Nacional de Economia de Diesel nos Serviços Rodoviários, que está sendo desenvolvido no âmbito do Programa Nacional da Racionalização do Uso dos Derivados do Petróleo e do Gás Natural - CONPET.

As informações aqui reunidas são de gente que lida há muito tempo com transporte de carga. Algumas você já conhece e outras podem ajudá-lo a responder dúvidas antigas.

O mais importante é que estas informações reduzem o consumo de óleo diesel do seu caminhão e aumentam o seu lucro.

Adote-as no seu dia-a-dia e você comprovará sua eficiência.

CONPET
PROGRAMA NACIONAL DA RACIONALIZAÇÃO DO USO DOS DERIVADOS DO PETRÓLEO E DO GÁS NATURAL

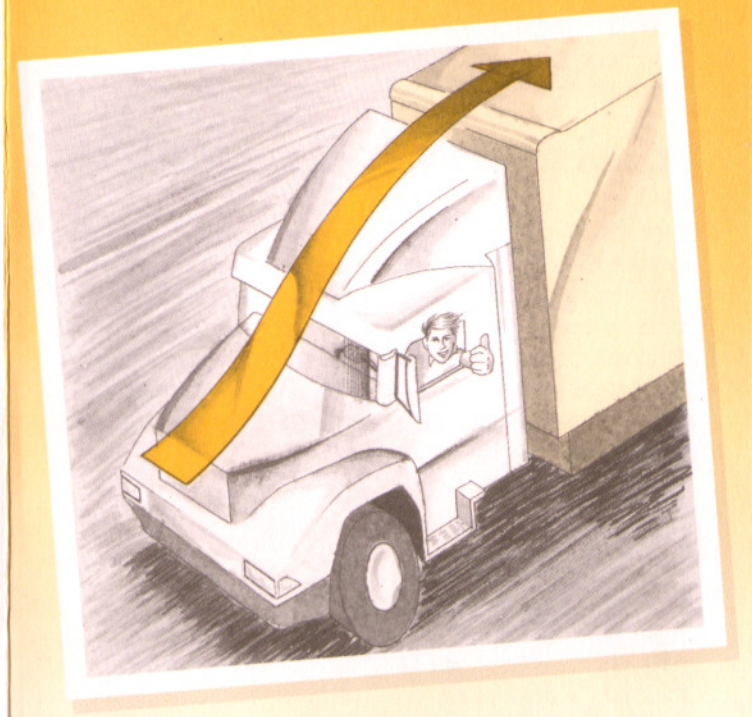
Secretaria Executiva do CONPET - PETROBRAS
Av. República do Chile 65, sala 401 B
Centro 20035-900 - Rio de Janeiro - RJ
Tel: (021) 534-3660/4269
Fax: (021) 534-3663

BR
PETROBRAS

Ministério de Minas e Energia

GOVERNO FEDERAL

Como Reduzir o Impacto Aerodinâmico

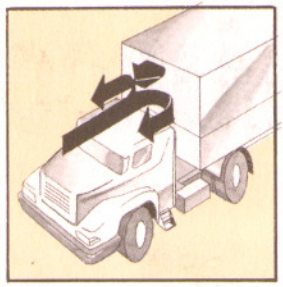


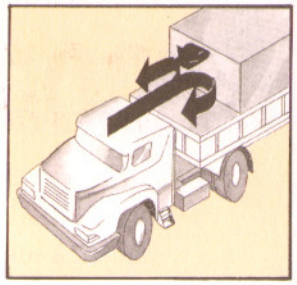
Dicas do CONPET Nº 6

CONPET

Impacto Aerodinâmico

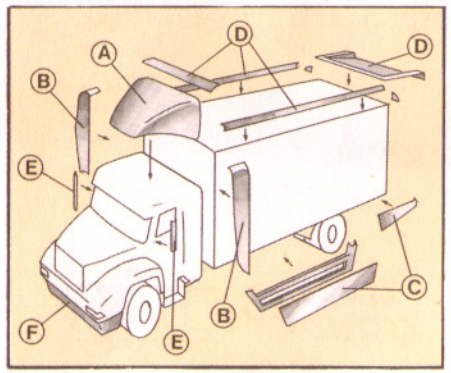
Quando um veículo está em movimento, o ar se comporta como uma barreira, dificultando seu deslocamento. Essa barreira, chamada resistência ao ar ou impacto aerodinâmico, varia com a velocidade e as formas do veículo.





Como Diminuir a Resistência ao Ar

Para reduzir o efeito da resistência ao ar, é necessário melhorar a aerodinâmica do veículo. Existe no mercado uma série de acessórios que tornam o veículo mais aerodinâmico, como carenagens, *spoilers* e defletores. Em veículos rodando a mais de 60 km/h, testes comprovam que apenas a utilização do defletor de teto e a correta arrumação da carga podem reduzir em até 15% o consumo de diesel.



A - Defletor

B - Carenagem entre cabine e baú

C - Carenagem lateral

D - Acabamentos do teto

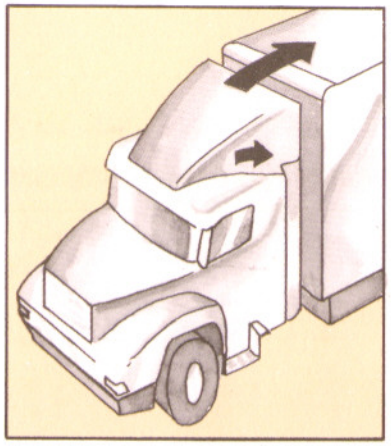
E - Spoiler lateral

F - Spoiler frontal

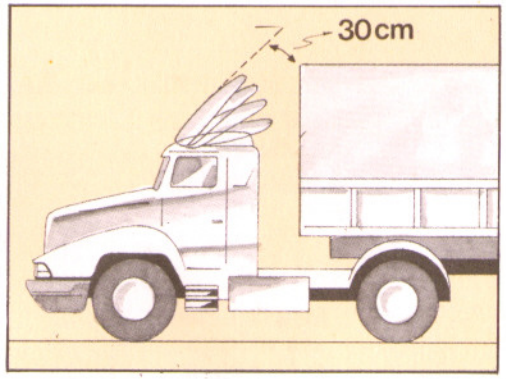
Defletor de Teto

Dirige o fluxo de ar para cima, minimizando a interferência entre a cabine e o restante do veículo. Existem dois tipos de defletores de teto: fixo e ajustável.

Os defletores fixos são mais eficientes e indicados para veículos do tipo baú. Têm um ângulo menor e são fechados nas laterais, para neutralizar o efeito dos ventos cruzados.



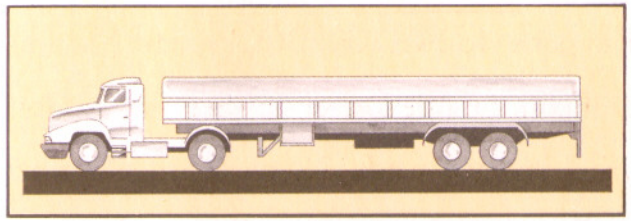
Nos defletores ajustáveis, o ângulo de inclinação deve ser regulado de acordo com a altura da carga. A linha tangente do defletor deve estar a 30 cm acima da carga.



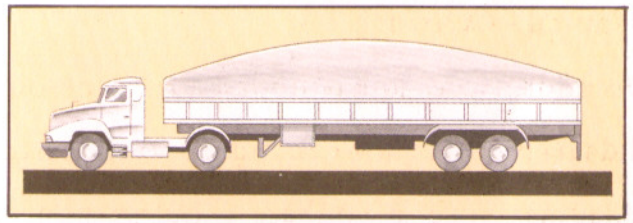
Arrumação da Carga

Mesmo que o caminhão não possua nenhum acessório aerodinâmico, alguns cuidados devem ser tomados para reduzir a resistência ao ar:

A carga deve ser arrumada de modo uniforme, até a altura da cabine, com a lona esticada e sem ondulações. A lona deve estar bem lisa.



Se a carga passar da cabine, deve-se distribuí-la em forma de cunha ou instalar um defletor de ar.



Reduzindo a Resistência ao Ar, Você Vai Reduzir Seus Custos